



babbucciodonosor

CI RISIAMO, L'AUTO È CONSIDERATA UNA VACCA DA MUNGERE E BASTA.

11 January 2013

Stamattina il nostro "ineffabile" Governo di tecnici (di che?) zitto zitto ci ha mollato una delle sue tante fregature. Nel consiglio dei ministri di stamani sono stati approvati una serie di decreti Presidente della Repubblica , cioè esecutivi appena pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale , e fin qui va bene, dove non va bene è alla voce C del link

http://www.governo.it/Governo/ConsiglioMinistri/testo_int.asp?d=70231

che copio qui sotto

C. MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri competenti, il Consiglio ha approvato 2 regolamenti che modificano il Codice della strada:

- il primo regolamento interviene sulla parte relativa ai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale e di sagoma e masse limiti delle macchine agricole, nonché in materia di attrezzature delle macchine agricole.

Il regolamento, frutto del lavoro di un tavolo tecnico per la semplificazione presso il Dipartimento per la funzione pubblica, adegua il Codice della strada alle novità in tema di sicurezza stradale introdotte nel 2010 (Cfr. legge n. 120 del 2010) in materia di pneumatici invernali, scorta di veicoli eccezionali, durata dell'autorizzazione alla circolazione delle macchine agricole eccezionali, rilascio dell'autorizzazione alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.

Tradotto dal burocrate significa che ci dobbiamo accollare una botta di denaro per procurarci un treno di gomme invernali. Sembrerebbe una cosa fatta per la sicurezza, ma analizziamone un po' il dettaglio.

In posti come Roma, Napoli, costiera amalfitana, Sicilia, e via scorrendo, mi dovete dire a cosa servono delle gomme da neve. Lì la neve è come l'araba fenice, che vi sia ciascun lo dice, ove sia nessun lo sa.

Altro problema: se il gommista non mi fa il rimessaggio invernale, dove le conservo le mie preziosissime gomme invernali? In garage . E quanti hanno il garage? Allora nel posto auto. E quante ne ritrovo il giorno dopo? E se non ho né l'uno né l'altro? Sai che facciamo? Le mettiamo sotto il letto, come se fossero soldi. Io abito sulla costiera adriatica e ho il posto per conservarle e le ho comprate tre anni fa, ma quest'anno non le ho montate, sono beate e tranquille appese al loro posto e sapete perché? Perché non le uso. Ho comprato delle catene e le ho messe a bordo per essere in regola, dato che quando nevica non uso l'auto, ma non sono il solo, parecchia gente della strada dove abito, lunga sì e no 100 metri, quando nevica non usa l'auto. Non devo andare al lavoro, faccio provviste per non uscire non appena le previsioni meteo minacciano neve in zona, non ho motivi per andare nell'interno dove la neve picchia sul serio d'inverno, cosa cavolo mi servono 4 pneumatici da neve? Oltretutto se volessi scendere dal paese a valle le gomme da neve sul ghiaccio vivo di una serie di curve micidiali in discesa esposte a Nord non tengono, l'auto se ne va verso il fossato esterno e non c'è esp e abs che tengano, finisci nella cunetta, sperimentato negli inverni passati, occorre montare le catene.

Hanno pensato alla mia sicurezza? Non penso proprio. E quando cambierò la Croma e mi prenderò una 500 L cosa ci farò con 4 cerchi in lega da 17" a 5 fori con sopra 4 pneumatici da 225/50/17? Ve lo dico io: IL BRODO. O mi devo comprare una macchina Fiat che ha pneumatici da 17" a 5 fori? E se cambio idea e non mi faccio una Fiat? Possibile che dobbiamo essere governati da scalzacani di ogni colore e partito che non sanno quanto costa un litro di benzina ma mettono becco in cose di cui non capiscono la famosa e beneamata mazza? Qualche profano male informato mi dirà: ma così allunghi la vita delle gomme estive. Vero, ma se io le cambio ogni tre/quattro anni sono ancora nel pieno della loro potenzialità. Cosa che non sono dopo 6/8 anni di esposizione all'ozono e agli ultravioletti, e questa è sicurezza? Forse non tutti sanno che dopo il terzo inverno le gomme da neve perdono la principale caratteristica, quella di essere termostabili.

Per dirla con Cromwell:

Per l'amor di Dio ANDATEVENE!

Estratto da "<http://www.electroyou.it/mediawiki/index.php?title=UsersPages:Babbucciodonosor:ci-risiamo-l-auto--considerata-una-vacca-da-mungere-e-basta>"