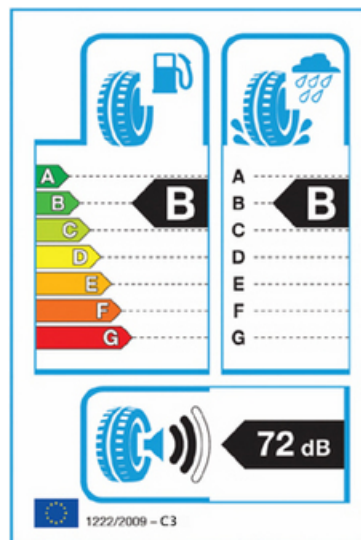


babbucciodonosor

COME LEGGERE LE NUOVE ETICHETTE SUI PNEUMATICI

31 March 2013

Una nuova etichetta per aiutare i consumatori ad acquistare gli pneumatici. E' facile da interpretare, questo strumento vuole essere un valido aiuto per chi non sa ben orientarsi tra le varie tipologie di "gomme", vuole risparmiare carburante ma non intende trascurare la sicurezza sulla strada. Entrata in vigore dal **1° novembre 2012** obbliga i produttori e gli importatori degli pneumatici ad accompagnare tutti i tipi di pneumatici prodotti dopo il 1°luglio 2012 con adesivi, etichette e depliant tecnici promozionali.



L'etichetta

I distributori, invece, dovranno rendere il **materiale informativo disponibile e ben accessibile** nei punti vendita. Tre parametri: basso consumo di carburante, tenuta sul bagnato e rumorosità del pneumatico) con una scala che va da "A" (il migliore) a "G" (il peggiore).

Uno schema semplice e immediato, che, grazie all'uso di simboli e disegni simili a quelli degli elettrodomestici, permette all'automobilista di fare l'acquisto che reputa migliore, in modo da risparmiare soldi, salvaguardare l'ambiente e incentivare la competitività tra produttori. Però bisogna avere gli occhi bene aperti perchè già

girano etichette "false", soprattutto su robbaccia proveniente, manco a dirlo, dalla Cina.

Prendiamo ad esempio il caso di chi intenda "rigommare" un'autovettura di classe media senza spendere troppo. In un primo momento potrebbe optare per un pneumatico di inferiore qualità ma sicuramente meno caro. Oppure, grazie alla nuova etichetta che compara i vari parametri, potrebbe scegliere un pneumatico di tipo "A", certamente più costoso, ma che, sfruttando la sua minore resistenza sull'asfalto, fa risparmiare di carburante dai 170 ai 230 euro all'anno. Ecco quindi che quel costo maggiore investito sul tipo di pneumatico viene recuperato sul lungo periodo grazie ad un risparmio sul "pieno".

Informazioni che, grazie a questa etichetta "trasparente", sono facilmente reperibili e comprensibili, sul modello di quelle da tempo utilizzate per gli elettrodomestici che si trovano in casa, come frigoriferi e lavastoviglie.

Vediamo un po' di capire l'etichetta. Come leggere l'etichetta?

Efficienza di consumo di carburante

Questo parametro è importante per ridurre l'emissione di CO₂ e i costi di guida. La differenza tra le categorie indica una riduzione o un aumento di consumo di carburante che varia di circa 0,1 litri ogni 100 km. A-G: da minor a maggior consumo di carburante



fuel efficiency data

Tenuta sul bagnato

E' un parametro fondamentale per la sicurezza. Si riferisce alla capacità di un veicolo di fermarsi rapidamente sul bagnato e si misura nell'effettivo spazio di arresto. Le diverse categorie sono separate da uno spazio di frenata che va da 3 a 6 metri (frenata sul bagnato a 80 km/h). La differenza tra le categorie A e F è quindi superiore ai 18 metri. A-G: da minori a maggiori spazi di frenata



wet grip data

Rumorosità

Rappresenta il rumore esterno emesso dal pneumatico durante la marcia e si misura in decibel (dB). Maggiore sarà la quantità di "barrette nere" nell'etichetta, maggiore sarà l'intensità del rumore. Si misura in dB . 3 classi



noise data

Estratto da "<http://www.electroyou.it/mediawiki/index.php?title=UsersPages:Babbucciodonosor:come-leggere-le-nuove-etichette-sui-pneumatici>"