



Zeno Martini (admin)

FRENARE

2 July 2004

Domanda:

Perché la frenatura di una macchina in c.c. deve essere fatta nel funzionamento da freno (cioè con coppia negativa) mentre non può essere fatta nel funzionamento da motore, con coppia positiva, e sfruttare ad esempio la riduzione della tensione d'armatura, come per la regolazione di velocità, fino ad avere velocità nulla?

Risponde admin

Freni di più¹ in bici quando semplicemente smetti di pedalare o quando azioni la leva del freno? E freneresti di più¹ o di meno, se, azionando la suddetta leva, si rendesse non solo difficoltosa la rotazione della ruota, ma venisse anche innescato un meccanismo che tende a farla girare in senso inverso? Ed ancora, sempre restando in bici, ma con una bici a rocchetto fisso, come quelle dei corridori su pista, che possono pedalare anche in senso contrario, freneresti di più¹ smettendo di pedalare in avanti o cominciando anche a pedalare indietro? Credo che non dovrebbero esserci dubbi nel rispondere. Lo stesso "per il motore a corrente continua: ridurre od annullare semplicemente la tensione d'armatura significa smettere di pedalare. Invertire invece la tensione d'armatura, significa pedalare all'incontrario: il motore si ferma prima. E se ho l'esigenza di un arresto rapido c'è la possibilità della frenatura in controcorrente.