



Massimo Gandini (MASSIMO-G)

RICHIUSURA AUTOMATICA IN CABINA

13 November 2004

Domanda:

Nelle cabine MT/BT è prevista la richiusura automatica degli interruttori dopo l'apertura conseguente ad un guasto di breve durata?

Risponde MASSIMO-G

Nelle cabine di utente, se non esiste un meccanismo di richiusura (codice 79) associato a un interruttore motorizzato, non avviene nessuna manovra di ripristino dopo un'apertura.

Richiudere in automatico è sempre una situazione pericolosa e si richiede, almeno per quanto riguarda l'utente, assai raramente.

L'apertura di un interruttore è praticamente sempre indice di un guasto: con i nuovi relè le aperture intempestive, dovute ad esempio alle magnetizzanti dei trafo, sono solo un ricordo.

Gli enti distributori invece, che hanno altre necessità rispetto all'utente, tentano varie volte la richiusura in automatico per assicurare continuità di alimentazione a fronte di guasti che possono essere momentanei. Tuttavia, anche in questo caso, possono esserci dei problemi. Ad esempio: in una cabina con lame di terra in arrivo, la chiave del sezionatore, libera in aperto e da consegnare al distributore che deve anche piombare la manovra, inspiegabilmente era rimasta inserita nel sezionatore. La prima persona non consapevole di quello che faceva, e che si è trovata in cabina, ha per errore chiuso detto sezionatore; ovviamente il risultato è stato un cto cto netto. L'interruttore del distributore, prima di aprire definitivamente, ha richiuso per tre volte, causando la distruzione dei TA e degli apparati di misura dello stesso distributore. In definitiva la richiusura automatica, seppure a volte necessaria, è sempre pericolosa.

[Massimo Gandini](#)