



Zeno Martini (admin)

SINCRONO, PERCHÉ NON PARTI?

19 February 2002

Domanda:

Se possibile vorrei sapere anche perché il sincro non è autoavviante e come si risolve questo problema, dato che ho sentito parlare di avviamento della macchina sincro da asincro e da sincro

Risponde admin

Nella macchina sincro la coppia si manifesta solo quando i campi di induttore e di indotto sono fissi l'uno rispetto all'altro. All'avviamento non è così, poiché il rotore è fermo mentre le correnti di statore producono un campo rotante a $n_0 = 60f/p$ giri/min. Il motore sincro deve pertanto essere portato con un motore ausiliario alla velocità di sincronismo, quindi inserito in rete. Oppure nel rotore deve essere prevista una gabbia come negli asincroni.