



# TESLA O FERRARIS?

5 April 2006

## **Domanda:**

L'invenzione del motore asincrono è da attribuire a Nikola Tesla od a Galileo Ferraris?

## **Risponde**

Storicamente le cose stanno così.

Nel 1885 Galileo Ferraris esegue un'esperienza che dimostra come produrre un campo magnetico rotante. Utilizza due bobine fisse tra loro perpendicolari, alimentate correnti isofrequenziali sfasate di novanta gradi. Un cilindretto di rame posto nel campo magnetico prodotto dalle bobine si pone in rotazione per effetto delle azioni elettomagnetiche dovute alle correnti indotte. Nel 1888 ne pubblica la teoria sulla rivista l'elettricità. Nello stesso anno, in America, Nicola Tesla, indipendentemente, deposita cinque brevetti sulla costruzione del motore asincrono (acquistati dalla Westinghouse). Al convegno di Chicago del 1893 si riconobbe ad ogni modo a Galileo Ferraris la scoperta del campo magnetico rotante. Per ulteriori notizie si possono consultare il seguente link

[museo virtuale](#)